

BLVC plan (locatie project)

**(Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie)
(Injecteren groeiplaats bomen)**

In dit BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) worden de gevolgen van de werkzaamheden voor alle verkeersstromen in kaart gebracht en de maatregelen die genomen worden om de verkeershinder te beperken en de veiligheid te waarborgen. Daarnaast worden alle eisen ten aanzien van de uitvoering benoemd.

Per straat wordt het volgende beschreven,

- a) huidige situatie en welke groepen gebruik maken van de straat;
- b) keuzes voor fasering en planning;
- c) gevolgen voor alle betrokken belanghebbende en alle verkeersdeelnemers;
- d) omleidingen
- e) aantal risico's dat kan ontstaan als gevolg van de verkeersmaatregelen;
- f) wensen en eisen ten aanzien van communicatie met de omgeving;
- g) opsomming van de minimale eisen die voortkomen uit dit BLVC-plan (opstellen door verkeersregie van gemeente Leiden)

Status:

Uitgave (Versie & Datum):

Opdrachtgever:

Opgesteld door:

BLVC-plan (locatie project)

Toelichting project

(hier een korte beschrijving van het werk)

Huidige situatie

Situering:

Wegtype:

Rijrichting:

Materialen:

Toegankelijk voor: (bijv. Fietzers, voetgangers, gemotoriseerd verkeer en parkeren.)

Aanwezigheid van bedrijven:

Omgevingsscan

(korte beschrijving van mogelijkheden tot parkeren voor derden, evt bevoorradingsroute voor diverse winkels of bedrijven)

Bereikbaarheid

Voetgangers

Voetgangers dienen het werk veilig te kunnen passeren. Tijdens de uitvoering wordt gezorgd voor maatregelen om de toegang tot de woningen te waarborgen. Op plaatsen waar de verharding is verwijderd worden waar nodig loopschotten gelegd totdat de wegverharding ter plaatse is aangebracht of hersteld. De opdrachtnemer zorgt bovendien voor voldoende maatregelen om de toegang voor mindervaliden te waarborgen.

Fietsverkeer

Het is voor fietsverkeer gedurende de werkzaamheden onmogelijk om door het werkvak te rijden. Op locaties met veel fietsverkeer, dient per fase van de werkzaamheden een omleidingsroute te worden verzorgd. Op locaties met weinig fietsverkeer, dient de fietser af te stappen en het werk als voetganger veilig te kunnen passeren.

Gemotoriseerd verkeer

Tijdens werkzaamheden aan de rijbaan is het van belang dat de hinder voor het gemotoriseerd

verkeer wordt geminimaliseerd. Oplossingen hiervoor zijn het aanpassen van de verkeerssituatie of het maken van een omleidingsroute. De verkeersmaatregelen worden bepaald afhankelijk van de aard, de omvang van de werkzaamheden. Het wegtype, (gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg) en de verkeersintensiteit spelen hierin een grote rol. Extra aandacht dient uit te gaan naar bestemmingsverkeer en de bevoorrading van winkels en bedrijven.

Parkeren

Ter plaatse van het werkvak worden parkeerverboden ingesteld, hierbij is het van belang dat de hinder voor het parkeren minimaal is. Extra aandacht dient uit te gaan naar de buitenwerking stelling van gehandicapten parkeerplaatsen. In doodlopende straten moet er een mogelijkheid zijn om te draaien, waar dit niet mogelijk is dienen extra parkeervakken buiten werking te worden gesteld. De parkeerverboden worden per fase geplaatst, 2 weken voor de werkzaamheden beginnen.

Busverkeer

De hinder voor het busverkeer dient zo veel mogelijk voorkomen te worden. Per locatie zal bekeken worden of de werkzaamheden zich in een doorgaande buslijn bevindt. Eventuele potentiële hinder of stremmingen dienen tijdig te worden afgestemd met de vervoersmaatschappijen.

Nood- en hulpdiensten

Nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de werkzaamheden gebruik maken van de omleidingsroute via de omliggende wegen. Er mag maximaal 2 x 40meter (bereikbaar van 2 kanten) per fase worden afgesloten als werkvak i.v.m. de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Ter plaatse van bruggen en kruisingen wordt gewerkt met een kleiner werkvak zodat daar de hinder minimaal is. Indien er geen passende omleiding mogelijk is dienen er rijplaten aanwezig te zijn.

Leefbaarheid

Afzetting en begrenzing

Binnen elke loctie werkt de opdrachtnemer binnen een duidelijk afgezet werkgebied. Van opdrachtnemer wordt verwacht dat het werk schoon en veilig achter gelaten wordt. Het afzetten van de rijbaan dient conform de CROW richtlijnen 96b uitgevoerd te worden. In de bijlage wordt met behulp van standaardprincipes op basis van de CROW 96b de gewenste situatie weergegeven..

Werktijden

Alle werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden van maandag tot en met vrijdag (niet zijnde feestdagen) tussen 07:00 uur en 17:00 uur, tenzij met de directie overeengekomen is dat een deel van de werkzaamheden buiten de gebruikelijke werktijden vallen.

Geluidshinder

Hinder door geluid dient ten alle tijde worden beperkt. Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat er gepaste maatregelen worden getroffen om geluidshinder te beperken.

Bouwverkeer

De aan- en afvoer van bouwmaterialen dient op een zodanig manier te worden uitgevoerd dat er geen schades aan de omgeving optreden. Bovendien dient gestreefd te worden naar een minimale hinder voor het omliggend wegennet. Voorafgaand aan het werk dient de aannemer de aan- en afvoerroute af te stemmen met de directie.

Ophalen van vuilnis en reiniging openbare ruimte

Afalcontainers (zowel rol- als ondergrondse containers) worden geleegd op vulgraad. Indien containers niet bereikbaar zijn dient een vervangende oplossing voor in vuilinzameling te worden gezocht.

Van de aannemer wordt verwacht dat er voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats vindt met de afdeling Inzameling en Reiniging (LBEIR). Contactpersoon 14 071 afdeling Inzameling en Reiniging

Veiligheid

De opdrachtgever voorziet met de in dit BLVC-plan een aantal risico's voor de verkeers- en sociale veiligheid welke tijdens de werkzaamheden op kunnen treden. Opdrachtnemer dient deze risico's zo veel mogelijk te beperken en inzichtelijk te kunnen maken hoe omgegaan wordt met overige mogelijke risico's;

te noemen zijn:

- Weggebruikers door het werkvak (tijdens werkuren);
- Bereikbaarheid recreatievaart en woningen op het water;
- Parkeerplaatsen en -automaat zijn niet bereikbaar, vuilinzameling niet mogelijk;
- Werkvak is groter dan 2 x 40meter (bereikbaar van 2 kanten), conflict met hulpdiensten;
- Klachten van uit omgeving (geluidshinder, vernielingen);
- Werkzaamheden zijn niet mogelijk i.v.m. de weersomstandigheden;

Communicatie

De verantwoordelijkheid voor de algemene projectcommunicatie ligt bij de gemeente Leiden. Ook is de gemeente Leiden verantwoordelijk voor de woordvoering en communicatie met de pers. Voor het informeren van burgers wordt gebruik gemaakt van :

1. gemeentelijke website: <https://www.leiden.nl/bewonersbrieven>;
2. afdeling verkeersregie wordt op de hoogte gebracht door middel van de lijst 'melding tijdelijke verkeersmaatregelen';
3. bewonersbrieven;

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de bewoners, bedrijven en belanghebbende op de hoogte gesteld d.m.v. een bewonersbrief. Nood- en hulpdiensten, busmaatschappij en overige partijen die werkzaamheden in Leiden uitvoeren worden geïnformeerd via de verkeersregisseur d.m.v. de wekelijkse lijst Wegwerkzaamheden.

De opdrachtnemer dient te communiceren met de verkeersregisseur zodra het werk start, het werkvak opschuift of het werk afgerond is, zodat aanpassingen aan bebording, omleidingsroutes etc. kunnen worden uitgevoerd.